Respuestas

1

La señal P-25 nos advierte de un peligro por la circulación en ambos sentidos, ya sea de forma temporal o permanente, quizá tras un tramo de vía en el que la circulación en ambos sentidos discurría por calzadas separadas. A partir de ahora, podemos encontrarnos con vehículos que nos vengan de cara.

Respuesta correcta: C

2

La señal R-2 (stop o detención obligatoria) nos obliga a detenernos por completo ante la próxima línea de detención o, si esta no existe, ante la intersección. ¿Cuál es el motivo de esta detención? Poder evaluar el tráfico que transita por la vía principal con el vehículo quieto. Por eso, si no tenemos visibilidad deberemos avanzar (siempre con precaución) hasta donde podamos evaluar el tráfico con el vehículo detenido.

Respuesta correcta: D

3

Con la señal R-307, tanto la parada (por tiempo inferior a dos minutos y sin abandono del vehículo) como el estacionamiento (sin límite) están absolutamente prohibidos. Si desoímos la prohibición y paramos el coche "un momentito" podemos entorpecer la marcha de vehículos como autobuses o ambulancias, por citar algunos casos típicos.

Respuesta correcta: B

4

La señal R-413 obliga, y no recomienda como creen el 27,5% de los conductores encuestados, a encender al menos las luces de cruce, también llamadas de corto alcance o cortas. No es una recomendación, sino una norma que debe ser obedecida para evitar colisiones debidas a la falta de visibilidad.

Respuesta correcta: C

5

La señal P-33 no es como la mayoría de los conductores creen un aviso por desprendimientos, sino un sinónimo de visibilidad reducida que habitualmente se emplea en lugares donde la niebla es frecuente. Ante esta advertencia de peligro, conviene extremar la precaución y en caso necesario aumentar la distancia de seguridad con el vehículo que circula delante, moderar la velocidad y restringir al mínimo los adelantamientos. Además, dependiendo de las circunstancias puede ser necesario encender las luces de cruce e incluso las antiniebla.

Respuesta correcta: B

6

La señal R-200 prohíbe pasar de largo sin detenerse, por ejemplo en un puesto fronterizo, en un control de Policía o en un peaje, salvo (en este último caso) que llevemos un dispositivo para proceder al telepago del peaje. El hecho de que la señal sea identificada por un 47,2% de forma errónea como "dirección prohibida" podría ser un indicio de la escasa atención que le prestan los conductores a nuestra señalización.

Respuesta correcta: C

7

La señal R-3, conocida familiarmente como "el huevo frito" por su diseño gráfico, significa que nos hallamos en una calzada que goza de prioridad sobre el resto de las vías que la cruzan a nivel, y es seguramente una de las señales menos vistas en nuestras vías, quizá por nuestra tendencia a creer que si tenemos prioridad podemos pisar el acelerador hasta que nos salga humo de las ruedas.

Respuesta correcta: D

8

Con la señal R-506, que indica un final de velocidad mínima (en este ejemplo fijado a 30Km/h) sucede un poco lo mismo que con la señal de prohibido pasar sin detenerse. Hasta un 21,4% de los conductores piensan que es una señal de que "no se puede ir a más de 30 kilómetros por hora", lo que me lleva a preguntarme cuántos límites de velocidad de verdad habrán obedecido en su vida.

Respuesta correcta: A